

Inwestor:



**Gmina Miejska Sandomierz**  
**Plac Poniatowskiego 3**  
**27-600 Sandomierz**



Nazwa projektu:

**„REMONT I PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY MICKIEWICZA W SANDOMIERZU”**

Stadium :

**ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU**  
**ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**  
(w oparciu o art. 30 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 29 ust. 2 pkt. 12  
Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane)

Branża:

**UKŁAD DROGOWY**

OBIEKT USYTUOWANY  
NA DZIAŁKACH :

943/2 (Sandomierz Lewobrzeżny)

Egzemplarz nr .....

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Sandomierzu**

27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34  
tel. (15) 644-57-37 do 41, fax (15) 832-28-29

Niniejszy załącznik Nr ..... *1*  
stanowi integralną część zgłoszenia  
nr *ABXII.6743.130.2016SN*  
z dnia *07.09.2016r*

## SPIS TREŚCI

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Zakres opracowania .....	3
4. Lokalizacja inwestycji .....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
5.1. Sieć komunikacji drogowej, warunki ogólne.....	3
5.2. Charakterystyka istniejącej nawierzchni.....	4
5.3. Warunki gruntowe .....	4
5.4. Szata roślinna.....	5
6. STAN PROJEKTOWANY.....	5
6.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi .....	5
6.2. Rozwiązania sytuacyjne.....	5
6.3. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.....	5
6.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników .....	6
7. Roboty ziemne i rozbiórkowe.....	8
8. Zieleń .....	8
9. Organizacja ruchu .....	8
10. Uwagi końcowe .....	8
<b>II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>9</b>
<b>III. UZGODNIENIA I OPINIE.....</b>	<b>14</b>

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Sandomierzu**  
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34  
tel. (15) 644-57-37 do 41, fax (15) 832-28-29

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa zasadnicza
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy i przepisy
- Warunki techniczne

STAROSTWO POWIATOWE  
w Sandomierzu  
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34  
tel. (15) 644-57-37 do 41, fax (15) 832-28-29

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Załącznik do Wniosku Zgłoszenia Robót Budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn. „REMONT I PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY MICKIEWICZA W SANDOMIERZU”.

### 3. Zakres opracowania

Całość kompleksowego opracowania remontu odcinka ulicy Mickiewicza w Sandomierzu zawiera elementy branży drogowej, takie jak :

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni i konstrukcji ulicy ;
- wykonanie nowej nawierzchni i konstrukcji ulicy ;
- rozbiórkę nawierzchni i podbudowy chodników ;
- wykonanie nowej podbudowy chodników i nawierzchni z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki .

### 4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim na terenie Gminy Miasta Sandomierz w obrębie ewidencyjnym Sandomierz Lewobrzeżny na działce nr ewid. 943/2 .

### 5. STAN ISTNIEJĄCY

#### 5.1. Sieć komunikacji drogowej, warunki ogólne

Inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie sandomierskiej Starówki. Od strony południowo-zachodniej przedmiotowego odcinka ulicy Mickiewicza znajduje się Stare Miasto, oraz teren parkowy u jego podnóża z pomnikiem upamiętniającym zmiany ustrojowe w Polsce .

Od strony północno-wschodniej jest skrzyżowanie z ulicą Zawichojską , od strony południowo-wschodniej skrzyżowanie z ulicą Sokolnickiego , od strony północno-zachodniej skrzyżowanie z ul. Żeromskiego i Podwale Górne . Na odcinku stycznym z ulicą Zawichojską znajduje się przystanek dla autobusów komunikacji miejskiej i przewoźników prywatnych , zaś od strony Starówki wzdłuż ul. Mickiewicza znajdują się miejsca parkingowe dla samochodów osobowych . Teren inwestycji objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej . Wzdłuż ulicy występuje kanalizacja deszczowa , do której będzie odprowadzana woda z ulicy .

## 5.2. Charakterystyka istniejącej nawierzchni

Ulica Mickiewicza na odcinku podlegającym remontowi jest w złym stanie technicznym, z licznymi śladami bieżących napraw warstwy ścieralnej. W rejonie linii zatrzymań widoczne są koleiny, w których gromadzi się woda podczas opadów atmosferycznych. Lokalnie w niektórych miejscach jezdnia opadła w stosunku do poziomu wlotów studzienek kanalizacyjnych , w związku z czym woda tworzy zastoiska w tym rejonie.

Nawierzchnia przyległych chodników od strony Starówki jest w złym stanie technicznym. Posiada występujące w tym obszarze znaczne nierówności, zapadnięcia i ślady bieżących napraw. Jezdnię od strony północno-zachodniej ulicy ogranicza szeroka opaska, która przez pieszych traktowana bywa jako chodnik (pomimo braku przejścia prowadzącego do opaski). W/w element jest również w złym stanie technicznym, a przede wszystkim stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i kierujących pojazdami. W związku z powyższym w ramach przedsięwzięcia zostanie on zlikwidowany na rzecz wykonania w jego miejscu nawierzchni ulicy.

## 5.3. Warunki gruntowe

Realizacja inwestycji odbywać się będzie na zasadzie remontu z przebudową w zakresie konstrukcji jezdni i chodników. Występujące w rejonie inwestycji podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G4. W związku z powyższym należy przewidzieć doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 przez wykonanie warstwy stabilizowanej spoiwem hydraulicznym oraz wbudowanie warstwy kruszywa zgodnie z zamieszczonymi w dalszej części niniejszego opisu technicznego szczegółami w tym zakresie.

#### 5.4. Szata roślinna

Inwestycja jest częściowo styczna z terenami zieleni w postaci parku u podnóża sandomierskiej Starówki i zieleni wysepki od strony ul. Zawichojskiej. W zieleni w niniejszym opracowaniu nie ingeruje się.

### 6. STAN PROJEKTOWANY

#### 6.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

##### Jezdnia :

prędkość projektowa – 50 km/h

przekrój poprzeczny – uliczny, kategoria ruchu – KR4

##### Elementy przekroju poprzecznego (jak w stanie istniejącym):

szerokość jezdni zmienna od 8 do 10m

szerokość pasów ruchu zmienna od 4 do 5m

szerokość chodników – od 2,6m do 5,2m

#### 6.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt remontu nawierzchni układu drogowego odcinka ulicy Mickiewicza i części przyległych chodników został sporządzony w celu poprawy standardu technicznego infrastruktury drogowej miasta. Przedsięwzięcie ma również na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego jak również pieszych poruszających się w rejonie zabytkowej części Sandomierza. W ramach inwestycji na rzecz jezdni zlikwidowana zostanie istniejąca opaska biegnąca wzdłuż północno-wschodniego krawężnika ulicy. Ww. chodnik stwarza zagrożenie w ruchu drogowym prowokując pieszych do skracania sobie drogi do pobliskiego przystanku autobusowego, przekraczając jezdnię niezgodnie z przepisami. Pozostałe chodniki i jezdnie pozostają bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

#### 6.3. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni i chodników pozostają bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. W ramach inwestycji zlikwidowane zostaną liczne nierówności poprzeczne

i podłużne nawierzchni drogowej. Na wysokości wyspy między ulicą Mickiewicza i Zawichojską na remontowanym odcinku przedmiotowej jezdni zostanie jak w stanie istniejącym zachowany spadek jednostronny w kierunku istniejących studzienek kanalizacji deszczowej od strony południowo-zachodniej. Na pozostałym odcinku ( w kierunku ul. Sokolnickiego ) zachowany zostanie spadek dwustronny, gdyż wpusty deszczowe znajdują się po obu stronach ulicy.

Woda pochodząca z jezdni zbierana będzie poprzez istniejący system wpustów deszczowych i odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej jak w stanie istniejącym.

#### **6.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników**

Przy projektowaniu konstrukcji jezdni wzięte zostały pod uwagę specyficzne obciążenia spowodowane ruchem ciężkim ( np. autobusów ) . Konstrukcja jezdni zaprojektowana została na obciążenie ruchem KR4.

Zakłada się usunięcie całej starej konstrukcji nawierzchni do głębokości równej projektowanej konstrukcji nawierzchni.

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni KR4 ( nr1 ):

###### konstrukcja (warstwy górne):

- Warstwa ścieralna (nawierzchnia cicha) - SMA 8 PMB 45/80-55, gr. 4cm
- Warstwa wiążąca – AC 16 W PMB 25/55-60, gr. 9cm
- Podbudowa zasadnicza – AC 22 P 35/50, gr. 10cm

###### konstrukcja (warstwy dolne):

- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr.18 cm ( E2  $\geq$  100MPa )
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq$  20% gr. 40cm ( E2  $\geq$  50MPa )
- Istniejące podłoże E2  $\geq$  25MPa

##### Konstrukcja nawierzchni zjazdu na parking z kostki granitowej ( nr2 ):

###### konstrukcja (warstwy górne):

- Kostka granitowa gr. 9-11cm
- Podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4cm

**konstrukcja (warstwy dolne):**

- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 18 cm ( $E2 \geq 100\text{MPa}$ )
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq 20\%$  gr. 40cm ( $E2 \geq 50\text{MPa}$ )
- Istniejące podłoże  $E2 \geq 25\text{MPa}$

**Konstrukcja nawierzchni chodników ( nr7 ):**

**konstrukcja (warstwy górne) :**

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podesypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4cm

**konstrukcja (warstwy dolne):**

- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 gr. 15 cm
- Istniejące podłoże

**Konstrukcja nawierzchni chodników ( nr3 , nr4 , nr6 ):**

**konstrukcja (warstwy górne) :**

- Płyty granitowe istniejące ( z rozbiórki )

**konstrukcja (warstwy dolne):**

- Beton C20/25 gr. 20cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 gr. 15 cm
- Istniejące podłoże

Nawierzchnie jezdni zamknięte zostaną krawężnikiem ulicznym granitowym 15x30cm układanym na ławach betonowych z betonu C20/25 . Nawierzchnie chodników obramowane zostaną obrzeżami betonowymi 8x30cm układanymi na ławach betonowych z betonu C20/25.

Wszystkie ławy betonowe z oporem .

## 7. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne obejmą wykonanie koryta pod przebudowywany odcinek jezdni i przyległych chodników . Zakres robót rozbiórkowych obejmuje rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni i chodników wraz z warstwami konstrukcyjnymi .

## 8. Zieleń

Istniejąca roślinność w sąsiedztwie inwestycji zostanie pozostawiona i zabezpieczona na czas prowadzenia robót budowlanych. W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejącą otaczającą zieleń ( pozostaje ona bez zmian ) .

## 9. Organizacja ruchu

Dotychczasowa organizacja ruchu na odcinku przebudowywanej ulicy nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Ruch pojazdów jak w stanie istniejącym prowadzony będzie jednokierunkowo na odcinku od skrzyżowania z ulicą Podwale Górne do przystanku autobusowego w sąsiedztwie ul. Zawichojskiej , oraz dwukierunkowo na odcinku od narożnika wysepki stanowiącego skręt do przystanku autobusowego do ul. Sokolnickiego . W ramach robót odtworzone zostanie oznakowanie poziome i pionowe.

## 10. Uwagi końcowe

Należy usunąć wszelkie ewentualne kolizje utwardzanych nawierzchni z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej ( o ile takie wystąpią ) przed rozpoczęciem robót wykonawczych . Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej , oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Płyty granitowe i kostka betonowa do budowy chodników nie powinny różnić się kolorem i wymiarami , w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu.

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Część graficzna opracowania składa się z następujących rysunków :

- Rys.01 Plan orientacyjny, skala 1:1 000
- Rys.02 Plan sytuacyjny drogowy, skala 1:500
- Rys.03 Przekrój charakterystyczny A-A skala 1:50
- Rys.04 Przekrój charakterystyczny B-B skala 1:50
- Rys.05 Przekrój charakterystyczny C-C skala 1:50

STAROSTWO POWIATOWE  
w Sandomierzu  
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34  
tel. (15) 644-57-37 do 41, fax (15) 832-28-29